

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

[REDACTED]

VERZONDEN 28 MAART 2022

Zaaknummer : OD.351075  
Behandelaar : [REDACTED]  
Betreft : Ontwerp Natuurparagraaf omgevingsvergunning  
Locatie : Cultuurweg 11, Middenmeer

Geachte [REDACTED],

Op 12 augustus 2021 heeft u ons verzocht om een natuurparagraaf op basis van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) aan te leveren voor de aanvraag om een omgevingsvergunning van [REDACTED] voor het oprichten en exploiteren van Datacenter AMS13 en AMS14 aan de Cultuurweg 11 te Middenmeer. Deze natuurparagraaf dient opgenomen te worden in de af te geven omgevingsvergunning (met OLO-nummer 6065881).

Uit de bijgevoegde AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake is van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7 de Wnb). Wij hebben het project getoetst aan de bepalingen van de Wnb en hebben daarbij gebruik gemaakt van alle door u aan ons voorgelegde documenten.

Wij zien de (ontwerp) omgevingsvergunning graag tegemoet zodra deze ter inzage wordt gelegd. Daarnaast vernemen wij graag of er zienswijzen zijn ontvangen.

Indien er zienswijzen zijn ingebracht dan wel wijzigingen in de wetgeving zijn doorgevoerd, welke betrekking hebben op de natuurparagraaf dient u ons om advies te vragen. In dat geval dient u de zienswijzen aan ons door te sturen met het verzoek om advies. Ons advies kunt u vervolgens integreren in uw definitieve besluit om omgevingsvergunning.

Indien de aangevraagde situatie in vorm of omvang verandert, of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent, dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de bouw(voorbereidende)werkzaamheden aanvangen, er opnieuw getoetst zal moeten worden of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen en/of (rand)voorwaarden) niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de u verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

1. Indien er sprake is van een stroomonderbreking waarbij één of meerdere generatoren moeten worden ingeschakeld, wordt de Power Interruption Test (PIT) in dit jaar ingekort voor de duur van de stroomonderbreking.
2. De twee gebouwen (AMS13 en AMS14) worden gerealiseerd zonder aansluiting op het aardgasnetwerk.

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde St [REDACTED],  
namens dezen,

[REDACTED]  
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving  
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN).

## INHOUDSOPGAVE

1. Onderwerp aanvraag
2. Verzoek om een natuurparagraaf
3. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp-natuurparagraaf <P.M.>
4. Toetsing Wet natuurbescherming
5. Conclusie

### 1. Onderwerp aanvraag

Microsoft Datacenter Netherlands B.V. (hierna: Microsoft Datacenter) heeft op 3 augustus 2021 een omgevingsvergunning (met OLO-nummer 6065881) aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland voor het oprichten en exploiteren van Datacenter AMS 13 en AMS 14 aan de Cultuurweg 11 te Middenmeer. Op 12 augustus 2021 heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ons verzocht een natuurparagraaf voor bovenstaand project aan te leveren. Dit verzoek is bij ons geregistreerd onder zaaknummer OD.351075.

Microsoft Datacenter is voornemens om op de gronden van het Agriportgebied een nieuw datacenter te bouwen, bestaande uit twee onafhankelijke gebouwen, genaamd AMS13 en AMS14. Elk gebouw heeft twee verdiepingen en een zogenaamd IT-vermogen van 36 MW. De totale capaciteit van de aansluitingen van het datacentercomplex op het elektriciteitsnet bedraagt daarmee 72 MW. Onderdeel van het project zijn 40 stuks 3,3 MW dieselgeneratoren voor de serverruimten en 2 dieselgeneratoren van elk 1,1 MW voor de kantoorgebouwen. Deze dieselgeneratoren zijn noodvoorzieningen die periodiek getest moeten worden. Het testen veroorzaakt stikstofemissie. Naast het testen van de generatoren zorgt alleen de verkeersaantrekkende werking voor stikstofemissie.

### 2. Verzoek om een natuurparagraaf

Op 12 augustus 2021 hebben wij van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (hierna: ODNZKG) een exemplaar van de aanvraag om omgevingsvergunning en de daarbij gevoegde stukken ontvangen. Daarbij is verzocht om, behoudens verlenging en/of opschorting van de procedure, binnen enkele weken een natuurparagraaf op te stellen.

#### Aanvullende gegevens

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag voor een Omgevingsvergunning waarvoor een beoordeling van de Wet natuurbescherming is vereist, hebben wij aan de hand van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij waren van oordeel dat de aanvraag voor de omgevingsvergunning van 3 augustus 2021 onvoldoende informatie bevatte voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een beoordeling in het kader van de Wnb is vereist.

Op 8 december 2021, 15 februari en 7 maart 2022 hebben wij verzocht om aanvullende gegevens aan te leveren. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 16 december 2021, 23 februari en 8 maart 2022.

### 3. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp-natuurparagraaf

<P.M.>

### 4. Toetsing Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor, het beheer van een Natura 2000 gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Op grond van artikel 2.9a van de Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de

daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
2. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

- Aanvraag om een natuurparagraaf voor een omgevingsvergunning Microsoft Datacenter aan de Cultuurweg 11 te Middenmeer per e-mail, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 12 augustus 2021;
- Rapport 'Onderzoek stikstofdepositie Datacenter AMS13 en AMS 14', versie D9, Econsultancy, d.d. 22 februari 2022;
- '(Intern) advies stikstofdepositie AMS13 & AMS 14 Microsoft n.a.v. aanvullende gegevens', ODNZKG, d.d. 11 augustus 2021;
- OLO-formulier aanvraagnummer 6065881, d.d. 3 augustus 2021;
- (aanvullend) OLO-formulier aanvraagnummer 6792621, d.d. 8 maart 2022;
- E-mail met reactie ODNZKG op verzoek tot aanvullingen, d.d. 15 december 2021;
- AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase (2025), kenmerk RX1CZgBZbLJV, d.d. 22 februari 2022.

#### Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Omdat het plangebied op een relatief grote afstand van de betreffende Natura 2000-gebieden ligt, zijn overige verstoringseffecten op voorhand uitgesloten. Uitzondering hierop is de stikstofdepositie die kan leiden tot verzuring en vermessing in Natura 2000-gebieden op grotere afstanden. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

#### Ad 2 Vaststellen emissies

##### Beoogde situatie

Beide gebouwen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De gebouwen worden voldoende geïsoleerd, er wordt gebruik gemaakt van zonnepanelen en moderne en energiezuinige apparaten voor centrale verwarming. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door het periodiek testen van de dieselgeneratoren en door de verkeersbewegingen van en naar het datacenter.

##### Dieselgeneratoren

Binnen het toekomstige datacenter worden 40 stuks 3,3MW dieselgeneratoren geïnstalleerd voor de serverruimten en 2 stuks 1MW dieselgeneratoren voor de kantoorgebouwen. Deze dieselgeneratoren zijn noodvoorzieningen die periodiek getest moeten worden.

Maand	Duur	Belasting	Vermogen	Emissiefactor	Vracht NO <sub>x</sub>
	min	%	kW	g NO <sub>x</sub> /kWh	Kg NO <sub>x</sub> /j
1,2,4,5,7,8,10	5	10	331	9,1	1,76
3,6,9	30	75	2480	5,9	21,95
11	30	100	3307	6,6	10,91
12 (Power interruption test)	90	75	2480	5,9	21,95
<b>Totaal per generator</b>					<b>56,57</b>
<b>Totaal generatoren (40)</b>					<b>2.262,6</b>

Tabel 1. Emissies testschema 3,3 MW MTU dieselgeneratoren serverruimten.

Maand	Duur	Belasting	Vermogen	Emissiefactor	Vracht NO <sub>x</sub>
	min	%	kW	g NO <sub>x</sub> /kWh	Kg NO <sub>x</sub> /j
1,2,4,5,7,8,10	5	10	110	14,2	0,91
3,6,9	30	75	825	7,5	9,28
11	30	100	1099	6,8	3,74
12 (Power interruption test)	90	75	825	7,5	9,28
<b>Totaal per generator</b>					<b>23,20</b>
<b>Totaal generatoren (2)</b>					<b>46,4</b>

Tabel 2. Emissies testschema 1 MW MTU dieselgeneratoren kantoorgebouwen.

Volledigheidshalve werd er gekeken naar onvoorziene stroomonderbrekingen waarbij de generatoren aanvullend op het testprogramma operationeel zouden kunnen zijn. Hiervoor is uitgegaan van de gegevens uit het rapport 'Betrouwbaarheid van elektriciteitsnetten in Nederland, Resultaten 2020' waarin wordt beschreven dat op basis van het vijfjarig gemiddelde, een stroomonderbreking éénmaal per 2,9 jaar voorkomt en per kalenderjaar 73 minuten duurt. In werkelijkheid zijn de stroomonderbrekingen minder frequent aangezien het datacenter meerdere elektriciteitsaansluitingen heeft, die beter beveiligd zijn dan de gemiddelde aansluiting in Nederland. Indien in een kalenderjaar een stroomonderbreking plaatsvindt waarbij een of meerdere generatoren moeten worden ingeschakeld, zal de 'Power interruption test' (90 minuten) in dat kalenderjaar voor de specifieke generatoren worden ingekort.

#### Verkeersbewegingen

De ontsluiting van het verkeer tijdens het toekomstig gebruik zal voornamelijk in zuidelijke richting plaatsvinden. Voor de toekomstige bedrijfsvoering wordt uitgegaan van 5 zware vrachtwagens per etmaal en 300 personenwagens per etmaal.

Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen	Emissie NO <sub>x</sub> (kg/jr.)	Emissie NH <sub>3</sub> (kg/jr.)
Licht verkeer van- en naar projectlocatie	300/etmaal	90,2	9,4
Zwaar verkeer van- en naar projectlocatie	5/etmaal		

Tabel 3. Emissies verkeersbewegingen.

De totale emissie in de beoogde situatie is gelijk aan 2.399,2 kg NO<sub>x</sub>/j en 9,4 kg NH<sub>3</sub>/j. Uit de AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk RX1CZgBZbLJV, d.d. 22 februari 2022) blijkt dat deze emissie in het rekenjaar 2025 niet leidt tot een stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

#### Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor het oprichten en exploiteren van Datacenter AMS 13 en AMS 14 aan de Cultuurweg 11 te Middenmeer aangezien er geen sprake is van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

Deze conclusie geldt op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouwvoorbereidende werkzaamheden aanvangen opnieuw getoetst zal moeten worden of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer de gebruiksfase op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie is aangegeven wordt uitgevoerd dient opnieuw getoetst te worden of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

#### Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via [REDACTED] of [REDACTED]. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

**Bijlage:**

1. AERIUS-berekening met kenmerk RX1CZgBZbLJV, d.d. 22 februari 2022
2. Schermopnamen van AERIUS-berekening met kenmerk RX1CZgBZbLJV, d.d. 22 februari 2022



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

[REDACTED]

[REDACTED] Middenmeer

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

MS Datacenter

projecteffect gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RX1CZgBZbLJV

22 februari 2022, 11:32

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Operationele fase AMS13/14 Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

9,4 kg/j

2.399,2 kg/j

### Resultaten

Operationele fase AMS13/14 Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j


Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

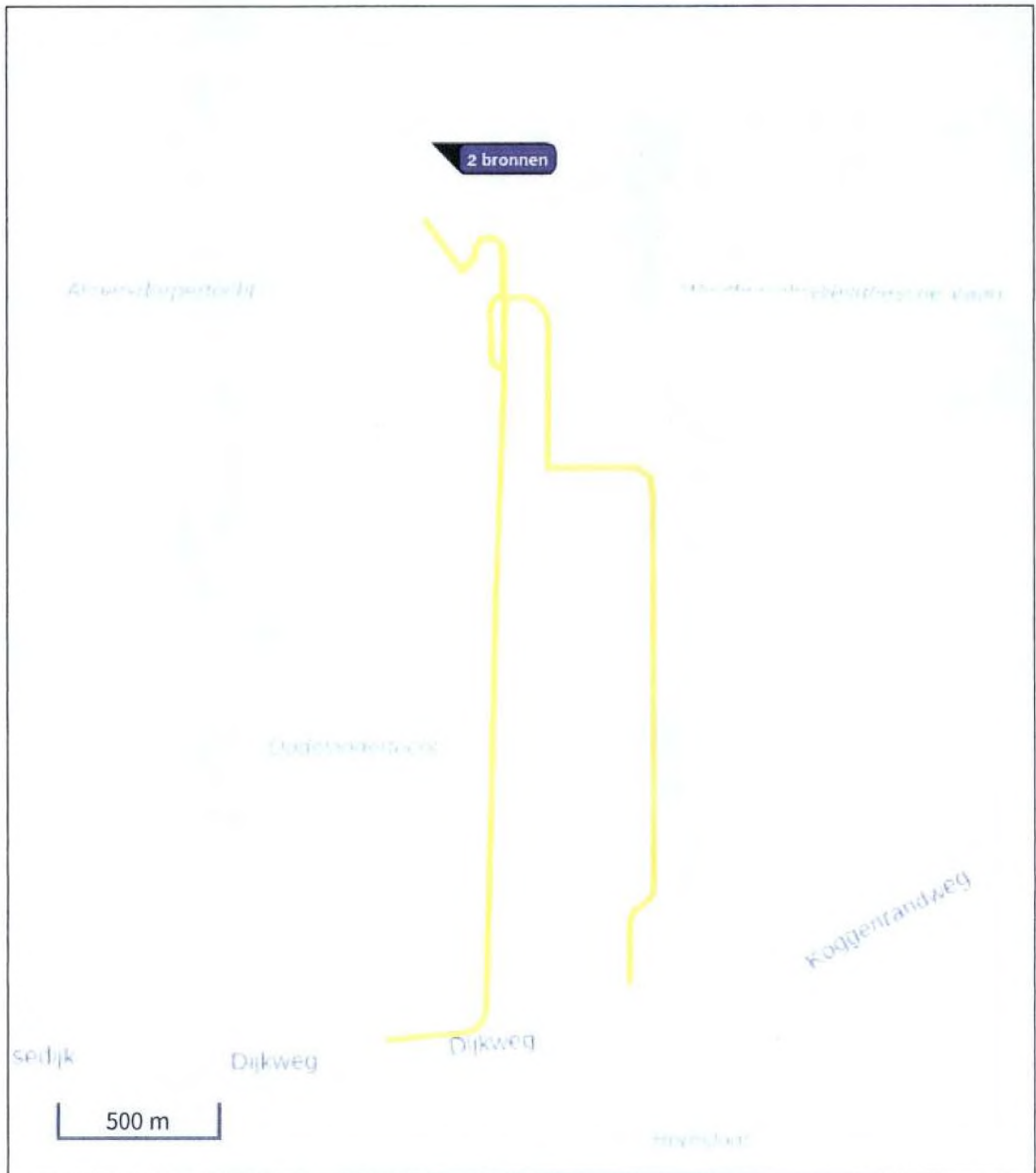




Operationele phase AMS13/14 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
<b>1</b> Industrie   Overig   40 x 3,3 MW generatoren	-	2.262,6 kg/j
<b>2</b> Industrie   Overig   2 x 1,1 MW generatoren	-	46,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	90,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn   |  Niet bepaald                     |  Grootste toename van depositie |
|  |  |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Operationele fase AMS13/14" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Operationele phase AMS13/14, Rekenjaar 2025

### 1 Industrie | Overig

Naam	40 x 3,3 MW generatoren	Uittreedhoogte	17,8 m	NOx	2.262,6 kg/j
Locatie	130920, 532283	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	482,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	40,7 m/s		

### 2 Industrie | Overig

Naam	2 x 1,1 MW generatoren	Uittreedhoogte	17,8 m	NOx	46,4 kg/j
Locatie	130920, 532283	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	550,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,8 m/s		

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# missiebronnen

operationele fase AMS13/14

beoogd  Rekenjaar 2025

Emissiebronnen



verkeersnetwerk

VAW naar inrichting

**VAW van inrichting**

3 x 3,3 MW generatoren

1 x 1,1 MW generatoren

bronnen

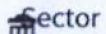
<b>NOx</b>	<b>NH3</b>
2.399,2 kg/j	9,4 kg/j

# VAW van inrichting

Sluit

Sectorgroep

Wegverkeer



Buitenwegen

Locatie

X:131126,34 Y:530761,88

Lengte: 3.152,67 m

**Kenmerken**

Wegtype

Buitenwegen

Tunnelfactor

1

Type hoogte ligging

Normaal

Weghoogte

0

**Afscherpende constructie**

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Rijrichting

Van A naar B

**Verkeer**

**Voertuigen**

**In file**

80 km/uur

Licht verkeer

150 p/etmaal

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

80 km/uur

Licht verkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

2.5 p/etmaal

0,0 %

**Totale wegverkeer emissies**

NOX

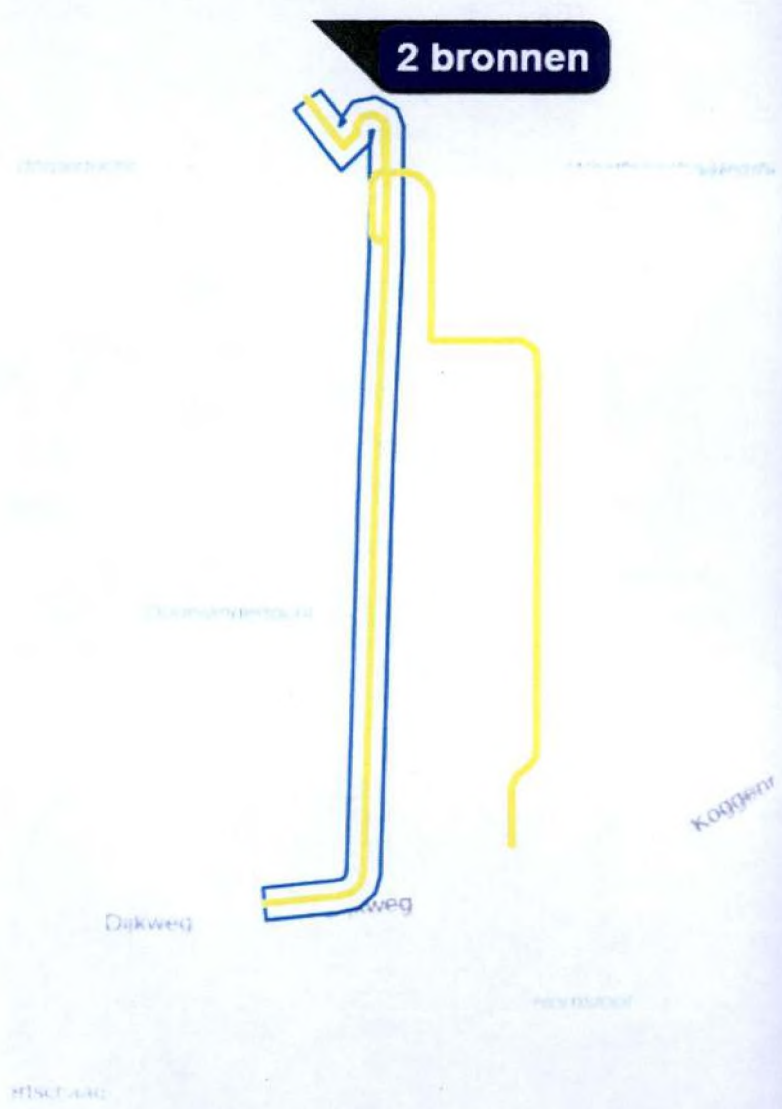
41,8 kg/j

NO2

7,2 kg/j

NH3

4,4 kg/j



500 m